



*Guido Verbist,
Chief Pilot bij EAT*

Informaticus in de wolken

"In 1992 ben ik begonnen als piloot bij EAT. Ik was toen al 37, een late roeping dus. Daarvoor werkte ik dertien jaar in de informaticasector. Maar eens ik alle rationale drempels overboord gegooid had, durfde ik toch voor mijn echte passie gaan: de luchtvaart. Ik had dus al een zekere maturiteit toen ik mijn eerste stappen als piloot zette, waardoor ik snel kon doorgroeien tot chieff pilot. Momenteel heb ik 95 van de 250 piloten bij EAT onder mij.

Na drie jaar, in 1995, kreeg ik het aanbod om bij Sabena personenvervoer te doen. Maar dat heb ik nooit aantrekkelijk gevonden. Passagiersluchtvaart is erg conjunctuurgebonden en met die werkzekerheid wilde ik niet leven. Vrachtvervoer is veel stabiel en heeft economisch meer nut.

De reorganisatie van DHL naar Leipzig bracht uiteraard wel wat sociale onrust met zich mee, ook onder de piloten. Die is ondertussen evenwel gaan liggen. Als piloot zijn we immers ook buiten de landgrenzen inzetbaar; terwijl we in België blijven wonen. Werkzekerheid is er dus.

Momenteel wordt wel de hoge brandstofprijzen met argusogen bekeken. Toch denk ik dat cargo via de lucht rendabel zal blijven. Dankzij zijn hoge snelheid is een vliegtuig economischer dan andere transportmiddelen. Als iets snel vervoerd moet worden, is luchttransport dus de beste koop.

Het is wel geen eenvoudig beroep. Je werkt 's nachts, tegen je bioritme in, maar in feite ben je ook maar deeltijds in de weer. Je bent acht dagen ter beschikking van het bedrijf en daarna ben je zes dagen vrij. Bovendien is het tijdens die acht dagen niet gezegd dat je de hele tijd gaat vliegen. Je kan ook gewoon thuis stand-by zijn. Tegenwoordig is het wel zo druk dat die acht dagen volledig benut worden.

Iedere maand komen er bij EAT ook nieuwe piloten bij, we blijven groeien. Sinds het begin van het jaar zijn er toch al dertig bijgekomen. Het is ook een rijke en gevarieerde job met een goed salaris, hoewel sommigen bij vrachtvervoer het beeld hebben van mannen met tatoeages en zware taal (*lacht*)."